



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Załącznik nr 1a – Opis Przedmiotu Zamówienia

Paliwa Pb95 w ilości do 40.000 litrów rocznie

Przedmiotem zamówienia jest dostawa paliwa Pb95 z przeznaczeniem do użytku własnego Warmia i Mazury Sp. z o.o.

1. **Wymagania i normy:**
 - a. Paliwo PB95 – jakość zgodna z normą PN-EN 228 oraz Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych Dz.U. 2008 nr 221 poz. 1441 (lub równoważne).
2. **Ilości:**
 - a. Paliwo PB95 – 80.000 litrów/ 2 lata
3. **Okres realizacji zamówienia:** 24 miesiące od daty podpisania umowy z dostawami paliwa do 24h po otrzymanej informacji telefonicznej lub na e-mail od Zamawiającego;
4. **Świadcstwo jakości:** do dostarczonego paliwa wykonawca przedstawi w dniu dostawy atest – świadectwo jakości wg wymaganej normy;
5. **Forma rozliczenia:** faktura dostarczona wraz z towarem, forma płatności bezgotówkowa, płatność przelewem na konto wykonawcy;
6. **Cena** zaproponowana na formularzu oferty w celu porównania złożonych ofert, będzie ustalona na podstawie ceny netto producenta;
7. **Cena** zakupu w formie uwzględniającej zapłaconą akcyzę;
8. Zamawiający dopuszcza cysterny z spustem grawitacyjnym;
9. Zamawiający zapewni pompę do przeładunku paliwa z cysterny do zbiornika naziemnego.

Dostawy odbywać się będą na podstawie rzeczywistego zużycia i bieżących potrzeb Zamawiającego w okresie trwania umowy, do jej wyczerpania. Zamawiający informuje, że podana wielkość zamówienia jest wielkością szacunkową i zastrzega sobie prawo do zmiany zakresu zakupów co do ilości, ze względu na aktualne potrzeby, w takim wypadku Wykonawca nie będzie żądał realizacji pozostałej ilości oraz odszkodowania.

1. Przed zawarciem umowy Wykonawca zobowiązany jest do posiadania statusu Znanego Dostawcy Portu Lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 185/2010 z dnia 4 marca 2010r. ustanawiającym szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 55 z 05.03.2010, str. 1, z późna. zm.) zatwierdzonym w Porcie Lotniczym Olsztyn – Mazury oraz posiadania statusu Znanego Dostawcy Zaopatrzenia Pokładowego zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 2015/1998 z dnia 4 marca 2010r. zatwierdzonym w Porcie Lotniczym Olsztyn – Mazury.

Koszt opracowanie programu ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia Portu Lotniczego przez Ośrodek Szkolenia znajdujący się w siedzibie Zamawiającego– (1500 zł).